



## Два разных FUSO: TF 7.5 и TF 8.55

Александр ТРОХАЧЕВ, фото автора

При выборе транспортного средства для доставки грузов перевозчики нередко ориентируются на мнения коллег, советы «бывалых», отзывы на форумах и публикации в СМИ. А как быть, когда коммерческий автомобиль появился недавно и информации о нем недостаточно? Лучший способ – обратиться к специалистам. Сегодня с их помощью мы рассмотрим две новые версии развозных грузовиков FUSO моделей TF 7.5 и TF 8.55, чтобы помочь вам определиться с тем, какой из них лучше отвечает специфике вашего бизнеса.

### Два «близнеца»

История модели Mitsubishi FUSO Canter трудно представить! – насчитывает 55 лет. Автомобиль с таким названием дебютировал как модель T720 на рынке Японии в марте 1963 года. Бескапотный трудяга мог перевозить 2000 кг груза и за свою маневренность, легкость управления и резвый ход получил название Canter. В переводе с английского это означает «легкий галоп». Название прижилось, и далее последовали поколения T90 (1968 г.), T200 (1973 г.), Canter FE (1978 г.), Canter FE пятого поколения (1985 г.), Canter шестого поколения (1993 г.). В новом веке последовали Canter TD Euro III (2002 г.), Canter Euro IV (2006 г.), Canter Eco Hybrid (2012 г.), электрический Canter E-Cell (2014 г.), Canter TF Euro IV российской сборки (2018 г.).

Первое знакомство редакции STB с новинкой 2018 года состоялось еще минувшим летом. Мы посвятили ей статью

в рубрике «Эксперты на линии» (см. STB № 4, 2018, август – сентябрь, стр. 74–77, статья «Canter TF – FUSO, которого ждали!»). Повторяться не будем, поговорим о различиях двух моделей полной массой 7500 (TF 7.5) и 8550 кг (TF 8.55).

Автомобили имеют одинаковые габариты, и прежде всего это отражено в вариантах длины: 5975, 6725, 7225, 7775 мм. Такое разнообразие обеспечивают четыре варианта колесной базы: 3400 (E), 3850 (G), 4300 (H), 4750 (K).

Остальные пропорции измененной кабины, новой рамы лестничного типа, улучшенные конструктивные элементы созданы как под копирунку. Но это не означает, что перед нами «двое из ларца».

Во-первых, у машин разная настройка мощности одного и того же трехлитрового двигателя с турбокомпрессором. Мотор TF 7.5 развивает 150 л. с. и развивает максимальный крутящий момент в 370 Н·м. У «большого» TF 8.55 эти показатели выше: 175 л. с. и 430 Н·м со-

### СПРАВКА STB. ДИЛЕРСКАЯ СЕТЬ FUSO В РОССИИ

По состоянию на начало 2019 года сеть официальных дилеров FUSO в России и Республике Беларусь насчитывала 41 фирменный центр. Все дилеры японского бренда разделены на две категории. 3S-дилеры уполномочены осуществлять реализацию техники и оригинальных запасных частей, а также гарантийное и постгарантийное обслуживание транспортных средств. Дилеры 2S реализуют оригинальные запасные части и отвечают за гарантийное и постгарантийное обслуживание автомобилей.

## СПРАВКА СТВ. ПРОИЗВОДСТВО FUSO В РОССИИ

Производство Mitsubishi FUSO в России стартовало в 2010 году на производственной площадке Камского индустриального парка «Мастер», расположенной в Набережных Челнах. Проект был осуществлен Mitsubishi FUSO Truck & Bus Corp. совместно с ПАО «КАМАЗ». Первой продукцией стали фургоны и шасси пятитонной модели Canter. Заводская площадка представляет собой линию крупноузловой сборки и участок окраски рам. Набережные Челны являются также центральным распределительным складом грузовых автомобилей и запасных частей Mitsubishi FUSO. Площадь производственных помещений составляет 148 000 м<sup>2</sup>. Здесь занято 72 сотрудника, которые выпускают среднетоннажные грузовики Mitsubishi FUSO Canter, а с 2018 года – FUSO Canter TF.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ НОВЫХ МОДЕЛЕЙ FUSO CANTER TF

Сравниваемые модели	Canter TF 7.5	Canter TF 8.55
Полная масса, кг	7500	8550
Грузоподъемность, кг	4905–4985	5950–6010
Вместимость, палет	18	
Габаритная длина, мм	5975, 6725, 7225, 7775	
Габаритная ширина, мм	2135	
Габаритная высота, мм	2200	
Колесная база, мм	3400 (E), 3850 (G), 4300 (H), 4750 (K)	
Передняя/задняя колея, мм	1665/1670	
Возможная длина фургона, мм	4200–7500	
Длина бортовой платформы, мм	4600–7500	
Длина для спецтехники, мм	5650–7250	
Длина и ширина кабины, мм	1625 × 1995	
Высота рамы в задней части, мм	830	
Дорожный просвет, мм	185	
Передний свес, мм	1180	
Задний свес, мм	1395, 1695, 1745, 1845	
Диаметр разворота, м	12,2; 13,8; 15,2; 16,6	
Снаряженная масса, кг	2525, 2540, 2585, 2605	2540, 2555, 2590, 2610
Полная масса шасси, кг	5600–7500	6990–8550
Нагрузка на ось спереди/сзади, кг	3100/6000	3100/6400
Грузоподъемность шасси, кг	4985, 4970, 4925, 4905	6010, 5995, 5960, 5950
Рабочий объем двигателя, л	3,0	
Мощность двигателя, л. с. / об/мин	150/3500	175/3500
Максимальный крутящий момент, Н·м / об/мин	370/1320	430/1600
Коробка передач	5-ступ., мех.	
Размер шин	205/75 R17.5C	215/75 R17.5C
Преодолеваемый подъем, %	30	
Объем топливного бака, л	100	
Наличие системы SCR (AdBlue)	Нет	Есть
Максимальная скорость, км/ч	130	129
Межсервисный интервал, км	20 000	20 000
Гарантия, лет / пробег, км	3 / 200 000	3 / 200 000

ответственно. Во-вторых, незначительно разнятся и обороты двигателя при достижении указанных параметров: на втором FUSO они чуть выше. Зато оба двигателя отвечают требованиям Евро-5 и обладают хорошими параметрами топливной экономичности.

Общее у двух моделей – гарантия завода-изготовителя: два года или 200 тыс. км пробега. Даже межсервисный интервал одинаковый: малое ТО рекомендуется проходить через 20 тыс. и 60 тыс. км, среднее – через 40 тыс. км, большое – через каждые 80 тыс. км. Алексей Герасименно, руководитель послепродажного обслуживания грузовых автомобилей FUSO, уверяет, что при соблюдении этих предписаний никаких технических проблем с автомобилем не случится.

Если все так одинаково, то для чего тогда производитель развел одну и ту же модель на две разные модификации?! Не спешите с выводами – своя логика в этом есть, и основана она на предпочтениях перевозчиков.

### Модель «семь с половиной»

FUSO Canter TF 7.5 был разработан для предпринимателей, осуществляющих доставку легковесных объемных грузов. Отсюда и принцип разумной достаточности. Он прослеживается буквально во всем, от применения конструктивных элементов до заводской комплектации.

Например, инженеры подготовили силовую линию и ходовую часть под полезную нагрузку до 4985 кг. Отсюда и небольшой бак емкостью 100 л, и двигатель мощностью 150 л. с. Зато конструкция рамы и вариативность колесной базы позволяют монтировать кузова нужной длины и нужного объема в расчете на оптимальную перевозку предметов и других грузов. И если вам не приходится гоняться за каждым килограммом доставляемого товара или материалов, то зачем перемещать лишний вес самой машины?!

Ответственный за техническую поддержку бренда FUSO в России Тимур Зарипов считает, что TF 7.5 специально адаптирован к запросам частных перевозчиков. Речь не о тех, кому любой ценой требуется увезти как можно больше, а о тех, кто работает не себе в убыток, грамотно эксплуатируя грузовую иномарку. Владельцам таких машин нужно помнить, что это развозной грузовик для городских улиц и ровных загородных шоссе с твердым покрытием.

Грунтовка, проселок, глубокая колея не его стихия. Конечно, подвоз товаров при полной загрузке он выдержит и на сельской дороге, но и здесь нужно соблюдать меру. Смотреть, как бездорожье покоряют отечественные «Газоны», и пытаться тягаться с ними на равных – себе дороже. Автомобиль, может, и выдержит подобное испытание, но наверняка раньше рекомендованного срока попросится в сервис. А такой расклад вас устроит?!

### «Восемь – пятьдесят пять»

Этот «старший брат» рассчитан на повышенную грузоподъемность. По сравнению с TF 7.5 он способен везти груз массой чуть больше 6000 кг. И это как раз то, что нужно определенному пулу индивидуальных перевозчиков.

Здесь стоит более мощный мотор, уже с потенциалом в 175 л. с., а вот 100-литровый бак для региональных перевозок явно маловат. По городу, конечно, для одной-двух смен достаточно, а вот для дальних маршрутов по населенным пунктам на заправку придется заезжать чаще, чем хотелось бы. Представители FUSO утверждают, что с новым мотором Евро-5 расход топлива по сравнению с Евро-4 снизился на 15 %, и это хорошая новость.

Большой плюс данного автомобиля – горный тормоз мощностью 50 кВт. Он включен в стандартную комплектацию, и доплачивать за него не придется. Как и на TF 7.5, здесь есть антиблокировочная система тормозов (ABS), электронный контроль распределения тормозных усилий (EBD) и система контроля курсовой устойчивости (ESP). Для безопасной доставки груза все они – не лишние. А еще есть передний и задний стабилизаторы поперечной устойчивости, и это настоящее благо.

Даже при большой полезной нагрузке TF 8.55 сохраняет маневренность «младшего брата», что трудно переоценить при доставке в черте города или поселка городского типа. Число монтажных

## СПРАВКА СТВ. ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ


*Выгода кроется в деталях! В 2019 году клиентам предлагается специально разработанный для FUSO ассортимент запасных частей «FUSO Value Parts». Цены по ним ниже оригинальных запчастей FUSO и обеспечивают выгоду до 93 %. В рамках «Зимнего предложения» с 1 декабря 2018 года по 28 февраля 2019 года «ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС» объявил акцию на оригинальные запчасти Mitsubishi FUSO со скидкой до 52 %. В эти же сроки фирменное моторное масло FUSO Engine Oil можно приобрести по специальной цене 2580 руб. с НДС за 20-литровую канистру и трансмиссионное FUSO Gear Oil по спеццене 2233 руб. за такой же объем.*

## МИНИМАЛЬНЫЕ РОЗНИЧНЫЕ ЦЕНЫ FUSO CANTER TF, РУБ.

Сравниваемые модели	Canter TF 7.5	Canter TF 8.55
		
Шасси	2 866 000	2 917 000
Бортовая платформа	2 991 000	3 042 000
Промтоварный фургон	3 009 000	3 060 000
Изотермический фургон	3 052 000	3 103 000
Эвакуатор	3 227 000	3 278 000
Самосвал	3 264 000	3 315 000
Портальный погрузчик	3 401 000	3 452 000
Бортовая платформа с КМУ	4 431 000	4 482 000
Автогидроподъемник	4 871 000	4 922 000
Мусоровоз	5 104 000	5 155 000

отверстий на раме здесь такое же, как на TF 7.5, зато можно поставить кузов, рассчитанный на более высокую полезную нагрузку. И, конечно, применимость автомобиля не ограничена сферой транспортной логистики, муниципальных и коммунальных служб. «Восемь – пятьдесят пятый» может быть эвакуатором, мусоровозом, самосвалом, автопогрузчиком и быть представленным в десятках других ипостасей.

Подводит итог рассуждениям на тему «Что лучше?» Евгений Савельев, руководитель отдела по продукту и маркетингу бренда FUSO:

– Компания FUSO создала отличный продукт под названием Canter TF. Он максимально адаптирован для успешного ведения бизнеса как в версии 7.5, так и 8.55. Перевозчику нужно четкое понимание того, какие транспортные задачи по доставке грузов он решает. Для коммерческого использования в качестве самосвала, мусоровоза, бортовой платформы для перевозки сыпучих и навалочных грузов, скорее всего, оптимальным выбором станет автомобиль полной массой 8,55 т. А для доставки продуктов питания, мебели, оргтехники и товаров, где не требуется максимальная полезная нагрузка, достаточно использовать модификацию полной массой 7,5 т. Разница в стоимости между автомобилями небольшая, затраты на содержание сопоставимы, а гарантийные обязательства и конструкция практически один в один. В общем, главным советчиком покупателю становится его опыт. Да и кто, кроме самого перевозчика, знает свой бизнес лучше?! Выбирайте Canter TF любой модификации, и вы не прогадаете! 



Самая популярная надстройка – рефрижераторный фургон.